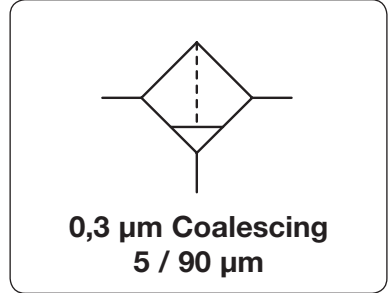
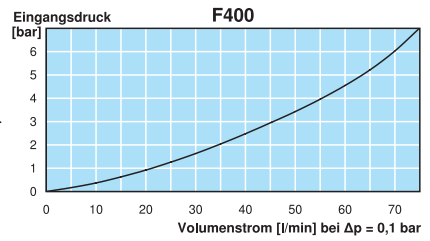
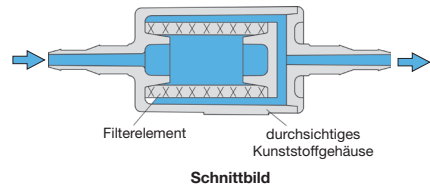
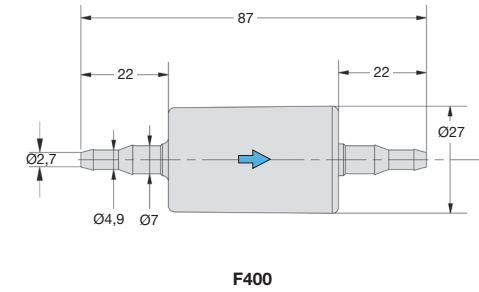


<b>Beschreibung</b>	<b>Mikro-Leitungsfilter F400</b> Mikro-Leitungsfilter werden bevorzugt in der Medizin- und Verfahrenstechnik zum Reinigen der Druckluft für Instrumente und Logikinstrumente eingesetzt. Der Mikro-Leitungsfilter reinigt die Druckluft von festen Partikeln, Öl- und Wassernebel. Er ist auch für Vakuum geeignet.
<b>Filterelement</b>	Borosilikat-Mikrofilter in einem speziellen Vakuumverfahren hergestellt. Dabei wird die Adhäsion der Faser auf ein Minimum reduziert und ausgezeichnete Filtereigenschaft erreicht.
<b>Abscheidegrad</b>	99,999% bei 0,3 µm Partikelgröße
<b>Betriebsdruck</b>	max. 9 bar
<b>Anschluss</b>	Die Anschlüsse sind so ausgeführt, dass sowohl ein Schlauch mit Innendurchmesser 4,3 mm (11/16") als auch 6,3 mm (¼") angeschlossen werden kann. Die Durchflussrichtung von IN nach OUT ist zu berücksichtigen.
<b>Beschreibung</b>	<b>Bronze-Leitungsfilter 137</b> Bronze-Leitungsfilter für grob verunreinigte Druckluft.
<b>Filterelement</b>	90 µm, wahlweise 5 µm, aus Sinterbronze
<b>Betriebsdruck</b>	max. 21 bar
<b>Entleerung</b>	ohne oder mit Handablass

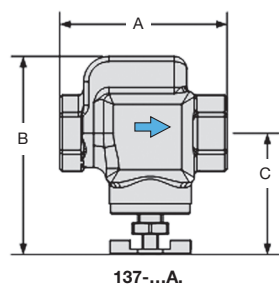
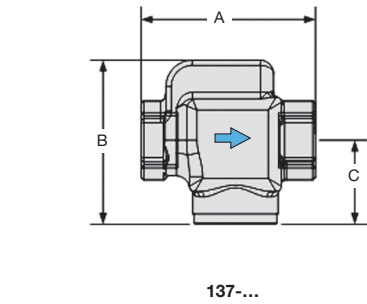


Abmessungen	Beschreibung	Volumenstrom	P <sub>1</sub> max.	Filterporenweite	Anschlussgewinde	Bestellnummer
A B C		m³/h*1 l/min*1	bar	µm	Nippel/G	

Mikro-Leitungsfilter						F400			
87	43	Ø 27	Borosilikat-Mikrofilter	4,2	70	9	0,3	Ø 4 u. Ø 6	F400



Bronze-Leitungsfilter			Betriebsdruck max. 21 bar	137					
67	63	32	ohne Handablass	39	650	21	90	G¼	137-02
				42	700			G¾	137-03
				44	740			G½	137-04
	48	mit Handablass	39	650	21	20	G¼	137-02H	
			42	700			G¾	137-03H	
			44	740			G½	137-04H	
			19	320	21	5	G¼	137-02V	
			21	350			G¾	137-03V	
			22	370			G½	137-04V	
67	79	48	mit Handablass	39	650	21	90	G¼	137-02A
				42	700			G¾	137-03A
				44	740			G½	137-04A
	48	mit Handablass	39	650	21	20	G¼	137-02AH	
			42	700			G¾	137-03AH	
			44	740			G½	137-04AH	
			19	320	21	5	G¼	137-02AV	
			21	350			G¾	137-03AV	
			22	370			G½	137-04AV	



\*1 bei 7 bar Betriebsdruck und 0,1 bar Druckabfall